

PETIȚIE

Salvați monumentul istoric «Podul Traian» din Arad!



Către:

Primăria Municipiului Arad
Consiliul Local al Municipiului Arad
Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
Agenției pentru Dezvoltare Vest
Ministerul Culturii și Patrimoniului Național
Direcția Județeană pentru Cultură Arad
Comisia Europeană / Politică Regională
Comisia Europeană / Cultură
Parlamentul European
Board-ul Aradului

Gheorghe Falcă, primar
consilieri locali
Elena Gabriela Udrea, ministru
Sorin Maxim, director general
Kelemen Hunor, ministru
Adrian Șimon, director
Johannes Hahn, comisar european
Androulla Vassiliou, comisar european
Comisia pentru Petiții
membrilor Board-ului

Spre știință:

Comisia de Cultură a Camerei Deputaților
Comisia de Cultură a Senatului
Ordinul Arhitecților din România
Europarlamentari români:

Raluca Turcan, președinte
Sergiu Nicolaescu, președinte
Șerban Dragoș Țigănaș, președinte
Elena Oana Antonescu, Elena
Băsescu, George Becali, Sebastian
Valentin Bodu, Victor Boștinăru,
Cristian Silviu Bușoi, Corina Crețu,

George Sabin Cutaș, Vasilica Viorica Dănciăl, Ioan Enciu, Cătălin Sorin Ivan, Petru Constantin Luhan, Monica Luisa Macovei, Ramona Nicole Mănescu, Marian-Jean Marinescu, Iosif Matula, Norica Nicolai, Rareș-Lucian Niculescu, Ioan Mircea Pașcu, Rovana Plumb, Cristian Dan Preda, Daciana Octavia Sârbu, Adrian Severin, Sógor Csaba, Theodor Dumitru Stolojan, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Silvia-Adriana Țicău, László Tőkés, Traian Ungureanu, Corneliu Vadim Tudor, Adina-Ioana Vălean, Renate Weber, Iuliu Winkler

Noi, semnatarii acestei petiții, cerem stoparea distrugerii monumentului istoric „Pod Traian” (Arad, România) prin construirea unei noi structuri alipite acestuia, sub pretextul restaurării prin fonduri europene (FEDR/POR).

Conținutul petiției:

În anul 2009 Primăria Arad a devenit beneficiar al unei finanțări europene din partea FEDR/ERDF¹, prin POR 2007-2013² (Axa 5³, Domeniul 5.1⁴) în vederea implementării proiectului „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad”.

Conform documentației „*Obiectivul general al proiectului constă în creșterea atractivității turistice a Municipiului Arad și a județului Arad prin reabilitarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural - istoric și modernizarea infrastructurilor conexe*”.

Unul din obiectivele acestui proiect este reabilitarea „Podului Traian” - obiectiv inclus în patrimoniul național ca și monument istoric (indicativ AR-II-m-B-00476).

Cu toate că finanțarea a fost acordată cu un scop clar, acela de restaurare a unor obiective și zone istorice, în decursul anului 2010 Primăria Arad a început demersurile pentru **construcția unui nou pod, alipit de cel care face obiectul reabilitării**, pretinzând că face obiectul contractului de finanțare. Primăria Arad motivează că este vorba despre o construcție care va rămâne definitivă, parte a proiectului mai sus menționat. Acest pod nou va înlocui podul temporar care ar fi trebuit construit doar pe durata lucrărilor care fac obiectul contractului.

Din punct de vedere al finanțării Primăria dorește redirectarea/deturnarea sumelor destinate podului provizoriu (care nu se mai realizează) către noua investiție (neprevăzută în cererea de finanțare) și completarea lor cu alte sume – necunoscute în acest moment⁵.

1 FEDR: Fondul European de Dezvoltare Regională [http://ec.europa.eu/regional_policy/funds/feder/index_ro.htm]

2 POR 2007-2013: Programul Operațional Regional [<http://www.mdrl.ro/index.php?p=205>]

3 AXA 5: Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului.

4 Domeniul 5.1: Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe.

5 Jurnalul Arădean, 20.09.2010 - <http://www.aradon.ro/stiri/arad/articol/reproiecteaza-podul-definitiv/cn/news-20100920-02085052> - „Este important de știut că, din punct de vedere al bugetului, podul este pe jumătate achitat

Chiar dacă s-ar accepta schimbarea destinației sumelor aferente podului provizoriu, este obligatorie asigurarea cofinanțării. Este contrar regulilor UE finanțarea din fonduri europene fără garanția cofinanțării, în acest moment neexistând nici o hotărârea a Consiliului Local Municipal Arad sau vreo alocare bugetară în acest sens.

În fapt:

1. „Podul Traian” este monument istoric iar prin construcția preconizată, alipită acestuia, se încalcă legislația română și europeană cu privire la protejarea și conservarea patrimoniului imobil. Chiar în Certificatul de Urbanism nr. 1151 din 20 iulie 2010 prin care se demarează faza de proiectare, Primăria cere în mod explicit **„modificarea structurii de traversare Pod Traian”** - deci modificarea structurală a unei construcții, obiect de patrimoniu, monument istoric.
2. Scopul finanțării din partea FEDR este *„reabilitarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural-istoric”* și nu distrugerea acestuia. Ori prin construcția acestui pod alipit se încalcă zona de protecție a monumentului istoric, ansamblul rezultat anulând estetic podul care este adevăratul obiect al finanțării.
3. Noul pod va fi finanțat ca parte a proiectului deși nu face obiectul acestuia. Avem de a face cu o deturnare de fonduri europene. În proiect era prevăzut un pod cu caracter provizoriu, pe perioada executării lucrărilor. Acesta nu se mai execută, sumele fiind redirectate către noua investiție. Redirecția acestor fonduri este ilegală cu atât mai mult cu cât nu există la ora asta nici o garanție de cofinanțare din partea CLM Arad pentru diferența de fonduri necesară realizării unui pod definitiv.
4. Se încalcă Planul Urbanistic General (PUG) al Municipiului Arad care prevede construcția de poduri noi în cu totul alte și alte amplasamente.
5. Lărgirea secțiunii transversale pe această axă va duce la creșterea traficului nu la regularizarea lui, lucru inacceptabil având în vedere că este vorba despre *„centrul Istoric Vechi al Municipiului Arad”*.
6. Lărgirea secțiunii transversale nu se justifică și nu are la bază nici un studiu tehnico-economic. Actuala secțiune a podului deservește fără probleme fluxul pe artera Calea Romanilor – Calea Timișorii. Nu există nici un studiu de trafic și nici un studiu de fezabilitate care să concluzioneze că Podul Traian este o gâtuire în traficul de pe axa N-S. Există nenumărate studii, inclusiv PUG (Planul Urbanistic General) care reclamă construirea de poduri suplimentare (în dreptul străzilor Șaguna și Pădurii). Dacă municipalitatea are fonduri pentru poduri noi este normal să se dea prioritate acestora.

Față de cele de mai sus

CEREM

1. **Primăriei Municipiului Arad**, în calitate de autoritate publică locală pe raza căreia este amplasat monumentul istoric „Pod Traian” să anuleze Certificatul de Urbanism nr. 1151 din 20 iulie 2010 prin care se cere *„modificare structură de traversare Pod Traian”* precum și orice demers care aduce atingere patrimoniului imobil în cauză.
2. **Primăriei Municipiului Arad**, în calitate beneficiar al finanțării din partea FEDR prin POR 2007-2013, Axa 5 (5.1), să respecte destinația fondurilor alocate prin contractul de finanțare și să stopeze orice întreprindere în sens contrar scopului proiectului *„Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad”*.
3. **Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului**, în calitate de Autoritate de

din fondurile ce erau alocate podului provizoriu, urmând ca doar cealaltă jumătate să mai fie acoperită”, a mai spus edilul-șef al Aradului.

Management pentru POR 2007-2013 și **Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest**, în calitate de organism intermediar pentru POR 2007-2013, să constate că această inițiativă excede cadrul contractului și să reamintească beneficiarului contractului categoriile de lucrări care pot fi finanțate în cadrul acestui proiect.

4. **Ministerul Culturii și Patrimoniului Național** prin **Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național Arad** să nu permită, conform competențelor lor, alterarea prin construire în zona de protecție a monumentului istoric „Pod Traian”, parte a patrimoniului național.
5. Domnului **Johannes Hahn - comisar european pentru dezvoltare regională**, în calitate de coordonator al fondului FEDR (ERDF), să solicite explicații autorității de management pentru POR 2007-2013 din România și să impună respectarea destinației fondurilor nerambursabile și alocarea lor în scopul pentru care au fost solicitate. Să nu permită schimbări de destinație care alterează scopul inițial al proiectului finanțat.
6. Doamnei **Androulla Vassiliou – comisar european pentru cultură**, în ceea ce privește necesitatea protejării patrimoniului imobil, să solicite FEDR/ERDF, autorității de management pentru POR 2007-2013 din România și autorităților române respectarea protejării patrimoniului cultural imobil și nefinanțarea proiectelor care aduc atingere acestuia conform Articolului 151 din Tratat.
7. **Comisia pentru Petiții a Parlamentului European**, să solicite Comisiei Europene efectuarea unei anchete preliminare, să înainteze petiția comisiilor Parlamentului European, pentru informare și pentru măsuri, să efectueze o vizită de informare în Arad, România și să emită un raport cu observațiile și recomandări, să ia orice altă măsură considerată adecvată pentru salvarea monumentului istoric „Podul Traian”.
8. **Board-ului Aradului**, să utilizeze de calitate de for care „*reprezintă interesele arădenilor*” și să se opună distrugerii unui monument istoric al Aradului, parte a patrimoniului cultural național.

Detalii:

Despre «Podul Traian»



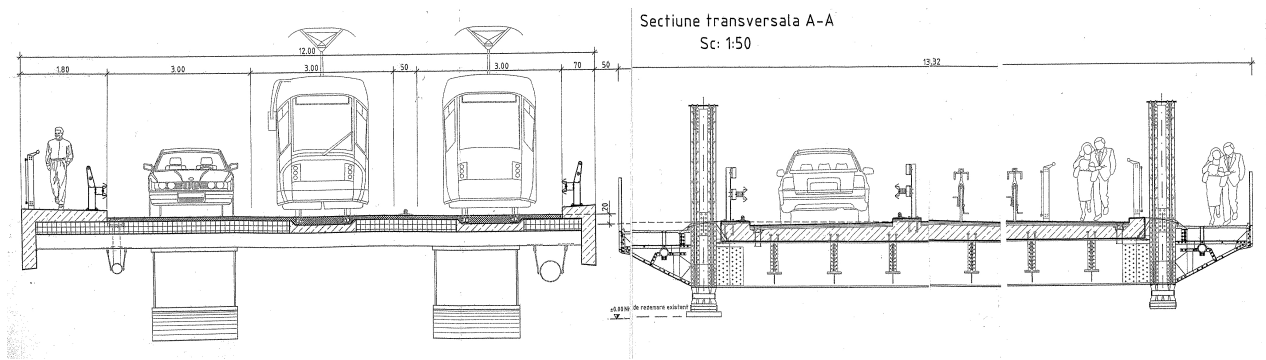
Podul Traian este monument istoric înscris în lista patrimoniului național imobil cu indicativul AR-II-m-B-00476 și se supune regimului legal cu privire la acest gen de construcții

Podul Traian a fost construit în perioada 1910-1913 (tablurile fiind uzinate la Reșița în cadrul Fabricii de Poduri - Kaiserliche und Königliche Privilegierte Österreichische Staatseisenbahngesellschaft - St.E.G. între anii 1910-1912) și constituie o lucrare de referință pentru perioada în care s-a executat.

Proba de greutate și predarea oficială conducerii municipiului a podului s-a făcut la 11 noiembrie 1910. Construcția este monument istoric, parte a patrimoniului național imobil, constituindu-se ca un simbol în stil secesion al orașului.

Podul propus de Primărie

Primăria propune alipirea unui pod suplimentar la podul existent, parazitând efectiv monumentul istoric „Pod Traian”.



Soluția propusă de Primăria Arad poate fi consultată în documentația de mai jos:

- Certificat de Urbanism nr. 1151 din 20 iulie 2010 [<http://www.miscarea-aradeana.ro/arad-files/pod-traian/certificat-urbanism.pdf>]
- Memoriu [<http://www.miscarea-aradeana.ro/arad-files/pod-traian/memoriu.pdf>]
- Planșă [<http://www.miscarea-aradeana.ro/arad-files/pod-traian/plansa.pdf>]

Semnatar:

Organizații (lista este deschisă):

Asociația Mișcarea Arădeană

Asociația Pro Urbe

Asociația „Miloș Cristea”

Persoane fizice (lista este deschisă):

Claudiu Cristea, consilier municipal

Alexandru Nagy Vizitiu, arhitect