

## Parcări versus cetățeni

4 aprilie 2011 | Conferință de presă

În urma solicitărilor, Mișcarea Arădeană cere modificarea **sistemului defectuos de taxare al parcării în Arad**. Acesta se dovedește a fi nefuncțional și o bună sursă de neînțelegeri și stress în comunitatea arădeană. **Lipsa de viziune a administrației** iese la iveală și în acest caz. Dacă în 2007, Primăria a cheltuit aproape de 1 milion de euro pentru răscumpărarea sistemului Parktronic, iar anul trecut au mai alocat încă câteva sute de mii de euro din banii arădenilor(!) pentru daune, astăzi răbdarea conducătorilor auto din orașul nostru este întinsă la maxim.

Sistemul nu mai agrează prin gheara galbenă, ci prin agenții de parcare care pândesc mașinile fără tichet pentru a aplica amenzi. Sute de arădeni ne-au semnalat că aparatele de taxat nu acceptă bancnote, unele nu funcționează corect, iar uneori mărunțișul nu este destul pentru a suplimenta erorile din aparate. **Angajații de la Serviciul de Parcare din cadrul Primăriei** nu te pot ajuta cu schimbarea bancnotelor sau cu eliberarea unui tichet. Ei așteaptă să te amendeze dacă nu ai tichetul atunci când aceștia îți inspectează automobilul. Comportamentul celor care aplică amenzi demonstrează că acesta este singurul scop al acestui serviciu: **cât mai mulți amendați**.

**Solicităm schimbarea** acestui sistem agresiv și păgubos, atât pentru arădeni cât și pentru calitatea serviciilor în oraș,. Credem în promovarea unei mentalități de prevenire și nu aceea de a împovări cetățeanul prin forță și suprataxare. Cetățenii doresc să fie corecți și să plătească. Dar sistemul actual nu este orientat înspre acest lucru, ci înspre taxare! Suntem convinși că toți arădenii înțeleg necesitatea aplicării unei taxe de parcare dar actualul sistem nu permite plata în timp util și nu asigură suportul necesar pentru efectuarea plății în timp real.

**Mișcarea Arădeană propune** trecerea la un sistem de parcare prin SMS. Oradea are de câțiva ani o variantă a acestui sistem, iar Târgu Mureș a implementat recent plata parcării prin SMS. Parteneriatul se face cu cei 2 mari operatori de telefonie mobilă, iar toată lumea are de câștigat. Cetățeanul scapă de stresul mărunțișurilor și erorilor, iar angajații care verifică nu mai trebuie să se înjosească prin a-și vâna concetățenii.

Neimplementarea până acum a unei soluții de acest tip demonstrează, dacă nu era evident pentru toată lumea, că actuala guvernare nu cunoaște realitățile - românii fiind, alături de Franța și Polonia, printre primele țări din U.E. la uzul de telefonie mobilă. Dezvoltarea în secolul 21 nu înseamnă beton și asfalt, înseamnă adaptarea la tehnologia actuală care vine în beneficiul cetățeanului, care îl eliberează, nu îl constrânge sau îl pedepsește.